

✓ verso la chiusura Progetto MIMOSA sul trasporto marittimo di passeggeri tra Italia e Croazia – .

LOCAL Martin ✓ Local 13 days ago 🚫 REPORT





Se vi state chiedendo come

INCENTIVARE LA MOBILITA' TRANSFRONTALIERA DEI PASSEGGERI

attraverso servizi e soluzioni più sostenibili e connessi, **collegatevi online** e scoprite di più sui risultati del progetto MIMOSA nell'ambito del trasporto pubblico e della mobilità sostenibile transfrontaliera!

Tutte le analisi, gli studi e le attività pilota realizzate nel corso del progetto MIMOSA sono disponibili nella nostra **library sul sito del progetto MIMOSA**.



GIUGNO 14 2023

REGISTRATI

E PARTECIPA ONLINE

verso la chiusura Progetto MIMOSA sul trasporto marittimo di passeggeri tra Italia e Croazia – .

(REGFLASH) L'Aquila, 23 maggio 2023 – Il progetto strategico MIMOSA – MarItime and MultimOdal Sustainable pAssenger transport solutions and services, finanziato dal Programma Interreg Italia-Croazia, sta per concludersi.

La conferenza finale, tenutasi a Opatija, in Croazia, il 14 giugno, segna la conclusione delle attività e il trasferimento degli importantissimi risultati raggiunti nel campo del trasporto marittimo di passeggeri multimodale e sostenibile alle regioni costiere dell'Italia e della Croazia. Le azioni pilota realizzate dai partner hanno rappresentato il fulcro del progetto. L'obiettivo: formulare soluzioni praticabili dopo aver esaminato lo stato dell'arte dei collegamenti marittimi tra le due sponde, in modo da potenziare il trasporto passeggeri e promuovere lo sviluppo socio-economico dell'area, ponendo l'impatto ambientale.

In particolare, la Regione Abruzzo ha realizzato uno studio innovativo che ha verificato la fattibilità di un collegamento marittimo a basso impatto tra i porti di Pescara e Spalato, analizzando soluzioni alternative per l'approvvigionamento di una nave, come il GNL, e la sua utilità nell'area compresa tra Italia e Croazia. A tal fine si è avvalso del supporto tecnico-scientifico del CITRAMS – Centro Ricerche per il Trasporto e la Mobilità Sostenibile.

Lo studio ha voluto contribuire allo sviluppo della connettività adriatica e alla riqualificazione sostenibile di un nuovo corridoio multimodale, che attraversa l'Italia centrale verso la sponda croata dell'Adriatico – ponte importantissimo tra Europa orientale e occidentale – spostando il traffico passeggeri e merci su gomma verso percorsi più sostenibili. (REGFLASH) US230523